

L'EDITORIAL

605 abraçades

MIQUEL SAUMELL
@MiquelSaumell

Avui fa just un any que començava, probablement, el pitjor any de les nostres vides. Especialment a la Conca d'Òdena, on, des de llavors, 605 persones han perdut la vida a causa de la covid-19, la immensa majoria durant un confinament perimetral que ens ha fet molt mal. Físic, mental i econòmic. Però, per damunt de tot, el dolor més gran ha estat per a totes aquelles famílies que han perdut algú de casa. En moltes ocasions, moltes, sense ni tan sols poder acomiadar-se'n. El coronavirus, l'enemic enorme a qui ens enfrontem, no hi entén, d'abraçades. Però avui no hi volem renunciar. Volem abraçar.

A tots i totes les que avui ja no hi són, i especialment per als més propers, dediquem avui una edició especial amb veus d'homes i dones que ho han donat tot per lluitar contra la covid-19 -el personal sanitari i l'essencial- però també exemples de la moltíssima gent que ha hagut de tirar endavant els seus negocis,

dempeus, desitjant que demà sempre sigui millor que ahir. La demostració de la lluita dels que, de moment, hem tingut la sort de plantar cara al virus, és també el millor homenatge a tots els que, malgrat intentar-ho, no van poder fer-ho. És un consol inútil, segurament, però seria molt pitjor no haver estat capaços de seguir endavant. Ara que sembla que es veu una tímida llum al final del túnel, quan les

dades, capritxoses -un dia donen un pas endavant i l'altre enrere- permeten albirar esperances de tornar aviat a la vida "normal". Necessitem mirar endavant, però no podem oblidar. Mai sabrem per què la providència ens va situar precisament a nosaltres, a la Conca d'Òdena, a l'ull

de l'huracà de la pandèmia aquells dies de març i abril de 2020.

L'horror quedarà escrit per sempre a les pàgines de la Història, però, com deia el poeta, de les cendres, en farem llum.

Ànims i abraçades a tots! ■

**El coronavirus,
l'enemic enorme
a qui ens enfrontem,
no entén, d'abraçades.**

Però avui no hi volem renunciar.

Volem abraçar.

MÉS ENLLÀ
DE L'ANOIA

José Manuel Villarejo, excomissari de la Policia Nacional, ha dit "he tingut l'honor de treballar pel país i les clavegueres no generen merda, la netegen"

Felipe VI en la seva visita a les instal·lacions a Seat en Martorell per commemorar el 70è aniversari de l'empresa que "esperit global, audaç i emprenedor de Catalunya és un exemple de l'actitud necessària en los temps de canvis en el mundo que viurem".

Reyes Maroto, ministra d'Indústria, va dir durant el congrés de la federació d'indústria del sindicat UGT que "les negociacions amb SEAT estan força avançades perquè la planta

pugui fabricar un cotxe elèctric el 2025, i que volen esperen comptar amb una planta de bateries a prop".

Luis Salaya, alcalde socialista de Càceres, ha dit que "la fàbrica de bateries de Seat, prevista prop de Martorell, Barcelona, no es nodrirà del liti de les mines extremesnyes perquè no es permetrà que es condicioni i sacrifiqui novament el nostre futur pel desenvolupament industrial d'altres zones del país. S'han acabat els temps on es van condemnar a generacions d'extremenys i andalusos a una evolució i un progrés més lents per tal que altres Comunitats Autònomes el tinguessin millor."

Carles Puigdemont, president de la Generalitat a l'exili, ha dit que "pretendre resoldre qüestions estructurals aprofitant una suposada feblesa parlamentària en un moment concret és d'una ingenuïtat perillosa. Els catalans mai no hem aprofitat l'experiència de les generacions anteriors. Sempre s'ha volgut fer taula rasa i desacreditar els que no se n'han sortit en lloc d'extreure'n aprenentatges que facin pòsit

i aclareixin el camí. Les baralles caninities són habituals en les minories oprimides, perquè és fàcil blasmar el company de viatge quan es fa difícil guanyar l'oponent i l'estratègia de la divisió ens condemna a una derrota permanent"

Oriol Junqueras, líder d'ERC, ha dit que "s'ha d'escollir la gent que pateix per l'actual situació social i econòmica i més quan el resultat del 14-F han fet un encàrrec d'autodeterminació i amnistia amb una majoria política d'esquerres. S'ha d'actuar amb determinació, constància, esforç i generositat per fer un govern fort i durador"

Salvador Illa, secretari d'organització del PSC, ha dit que "tenim el dret i l'obligació moral de presentar-nos a la investidura."

Toni Soler, periodista, ha dit que "Sánchez Llibre s'empara en el 90% del PIB per reclamar la legitimitat que nega al 52% de votants independents. Curiosa manera d'entendre la democràcia representativa i de confondre els interessos particulars amb el bé col·lectiu."

Peatges
incòmodes

Tenim clar quin tipus de societat volem, però no tothom té tan clar que per assolir determinades fites cal pagar uns peatges que no sempre són còmodes de pair. Així, molta gent exigeix energies renovables, però no està disposada a acceptar la contrapartida dels parcs eòlics. O volen molts més serveis socials dels que se'ns ofereixen ara, però ja costa més d'acceptar la contrapartida d'haver de pagar més impostos per finançar-los. Tota acció positiva té la seva contrapartida negativa. Ara es reivindiquen carrils bici a dojo, però quan el ciclista té necessitat d'agafar el cotxe o esdevé vianant es molesta quan veu que els ciclistes li prenen l'espai. Alguns barcelonins demanen que els dos tramvies de Barcelona quedin units per la Diagonal, però quan s'assabenten que el pressupost supera els dos-cents milions d'euros, comencen a dubtar si aquesta unió és tan necessària com alguns polítics ens volen fer creure. Fa temps que reivindico que aquests diners es podrien utilitzar per fer habitatge social, que prou falta que ens fa, i no crec que ningú dubti que seria una inversió molt més profitosa que el caprici de la senyora Colau. No es pot tenir tot, i arriba un moment que s'ha de prioritzar, prescindint de l'important per poder tirar endavant l'imprescindible. Aquesta és una de les feines del governant, prioritzar en les despeses i inversions, sabent que prengui la decisió que prengui serà criticat per una part de la societat, i felicitat per l'altra.

Fa una setmana el rei d'Espanya va fer una visita de cortesia a la fàbrica Seat de Martorell. Allà es va trobar amb el president de Volkswagen, el president de Seat i altres alts directius del grup. Però a banda del major Trapero, en aquell acte no hi havia cap representant del govern català. Va ser una gran equivocació, pròpia de governants inexperts, ja que aquesta absència podria comportar conseqüències negatives per a Catalunya. Es pot entendre que a Aragonès i companyia els vingués costa amunt saludar al visitant del país veí, però si més no tenien l'obligació de fer els honors als dirigents de l'empresa alemanya. Era el peatge que havien de pagar, ser presents a l'acte, i després ningú els hagués impedit explicar-ho, és a dir, que no eren allà pel visitant de Madrid sinó pels dirigents de l'empresa automobilística més important de Catalunya. Els governants tenen l'obligació de pagar aquesta mena de peatges, per més incòmodes que siguin. I si no estan disposats a pagar-los, valdria més que es dediquessin a una altra cosa.



PREMI TASIS TORRENT 1998 / PREMI AVUI DE PREMSA COMARCAL 1993 / PREMI MILLOR PORTADA DE LA PREMSA COMARCAL 2013 / PREMI UEA 2017 /
PREMI MILLOR PORTAL DIGITAL DE LA PREMSA COMARCAL 2019 / MILLOR PUBLICACIÓ DE PREMSA ATORGAT PER APPEC EDITORS DE REVISTES I DIGITALS 2019
DIRECTORA GENERAL PIA PRAT i JORBA DIRECTOR DE REDACCIÓ JORDI PUIGGRÓS i ASCÓN
EDITA PUBLICACIONS ANOIA,SL Dipòsit Legal: B-31430-82 - ISSN ed. impresa 2487-3616
Retir. 40 08700 IGUALADA Tel. 93 8042451 Email redaccio@veuanoia.cat publicitat@veuanoia.cat

TEXT LEGAL: Edicions de premsa periòdica LA VEU es reserva tots els drets sobre el contingut del diari LA VEU, els suplementos i qualsevol producte de venda conjunta, sense que es puguin reproduir ni transmetre a altres mitjans de comunicació, totalment o parcialment, sense prèvia autorització escrita. Difusió controlada per l'OJD